



Паровые и водогрейные котлы

## Локомотивное депо «Основа»

г. Харьков



### Оборудование

Паровые котлы: Buderus Logano SHD-815 WT – 2600 кг/час, 2 шт.  
Водогрейные котлы: Buderus Logano S825L – 3050 кВт, 2 шт.  
Суммарная мощность котельной: 9,46 МВт.  
Год ввода в эксплуатацию: 2011

### Объект

Локомотивное депо «Основа» (ГА «Украинские железные дороги») представляет собой комплекс зданий и сооружений для обслуживания и ремонта пассажирских, грузовых и промышленных тепловозов, а также вагонов. На территории депо находятся: цеха ремонта тепловозов и вагонов, автобаза, база скорой медицинской помощи, хозяйственный цех, административные здания, общежитие и т.д.

### Особенности системы

Котельная расположена в отдельно стоящем здании. В 2011 г. в ней произведена замена двух паровых котлов ДКВР-6.5-14 ГМ (общей мощностью 12,7 МВт) на два паровых котла Buderus Logano SHD-815 WT производительностью 2600 кг/час каждый и два водогрейных котла Buderus Logano S825 L по 3050 кВт. Также осуществлена замена существующего деаэрационного бака на блок термического деаэратора Buderus WSM VR-8 с производительностью деаэрационной головки 8 т/час и объемом деаэрационного бака 5 м<sup>3</sup>. Тепловая схема котельной предусматривает получение в качестве первичного теплоносителя - насыщенного пара давлением 1,0 МПа и воды с расчетными температурами 95-70°C. Суммарная мощность модернизированной котельной (9,46 МВт) распределяется на обеспечение отопления, вентиляции и ГВС предприятия, а также на технологический пар и тепловые завесы. Регулирование системы отопления и вентиляции осуществляется по заданной программе в зависимости от температуры наружного воздуха. Паровые котлы Logano SHD-815 WT оснащены встроенными экономайзерами, повышающими их КПД на 5-7%.

Расход газа после реконструкции при тех же объемах работы сократился на 34%, а суммарное снижение энергоносителей и эксплуатационных затрат достигло порядка 20%.