

Vozovna Motol Tram depot Motol Strassenbahnremise Motol



Charakteristika:

Vozovna Motol je jedna ze sedmi pražských tramvajových vozoven provozovaných Dopravním podnikem hlavního města Prahy. Historie vozovny sahá až do roku 1937, kdy byla slavnostně předána do provozu. Zdrojem tepla pro vozovnu jsou dva vysoce úsporné stacionární nerezové kondenzační kotle a dva stacionární litinové kotle.

Datum realizace: 07/2007

Characteristic:

Tram depot Motol is one of seven Prague tram depots operated by the Transport enterprise of the capital Prague. The history of the tram depot reaches up to the year 1937, when the tram depot was put festively into operation. Two high-economical stainless condensing boilers and two stationary cast-iron boilers are the heat source for the tram depot

Implementation date: 07/2007

Charakteristik:

Strassenbahnremise Motol ist eine von sieben Prager Strassenbahnremisen, die der Verkehrsbetrieb der Hauptstadt Prag betreibt. Die Geschichte der Remise reicht bis auf das Jahr 1937, wenn die Remise dem Verkehr feierlich übergeben wurde. Zwei hoch-ökonomische stationäre rostfreie Brennwertkessel und zwei stationäre Gusseisenkessel dienen als Wärmequelle für die Remise.

Realisationsdatum: 07/2007

Technické vybavení:

- l 2 x kotel Logano plus SB615 – 510 kW
- l 2 x kotel Logano GE515 – 400 kW
- l 4 x regulační přístroj Logamatic 4212
- l 4 x hořák weishaupt WG 40N/1-A, ZM-LN

Technical equipment:

- l 2 x boiler Logano plus SB615 – 510 kW
- l 2 x boiler Logano GE515 – 400 kW
- l 4 x Regulator Logamatic 4212
- l 4 x burner weishaupt WG 40N/1-A, ZM-LN

Technische Ausstattung:

- l 2 x Kessel Logano plus SB615 – 510 kW
- l 2 x Kessel Logano GE515 – 400 kW
- l 4 x Regelgerät Logamatic 4212
- l 4 x Brenner weishaupt WG 40N/1-A, ZM-LN